

PRAVILNIK ZA PRVENSTVO PikHala CARPET RUSH 2018 / 2019

1. Datumi dirk

- 24. 11. 2018
- 12. 01. 2019
- 09. 02. 2019
- 02. 03. 2019

2. Kategorije

- 1:10 TC Stock 13.5T
- 1:10 TC Stock 21.5T
- 1:10 F1 21.5T
- 1/12 GT 21.5T

3. Urnik

- 08.00 odprtje proge
- 09.00 do 12.00 kvalifikacije
- 12.00 do 13.00 odmor za kosilo
- 13.00 do 16.00 finalne vožnje
- 16.15 podelitev

4. Startnina

- 20 EUR za eno kategorijo.
- Vsaka nadaljnja kategorija 10 EUR.

5. Skupni seštevek

- 1. mesto 50 točk, 2. mesto 48 točk, 3. mesto 47 točk, 4. mesto 46 točk, ...
- Za skupni seštevek štejejo vse tri dirke in se podelitev izvede na zadnji dirki.
- Da je prvenstvo veljavno morata biti izpeljani vsaj dve dirki.
- V kolikor imata dva voznika enako število točk, je boljši tisti, ki ima več boljših uvrstitev. V kolikor sta še vedno izenačena se gleda uvrstitev na zadnji dirki.

6. Veljavnost dirk

- Da se dirka izpelje in šteje v skupnem seštevku, morajo štartati in biti prijavljeni minimalno štirje vozniki.

7. Prijave

- Prijave so odprte do 20.00 ure v petek pred dirko preko sistema MyRCM na spletni strani www.myrcm.ch host MD MSŠ.

8. Razvrstitev

- Kvalifikacije.
 - Šteje seštevek časa 5 najhitrejših zaporednih krogov
- Finale
 - Zmagovalec posameznega finala dobi eno (1) točko, drugi (2) točki in vse tako do deset (10) točk za desetega (10) voznika. Manjše število točk pomeni boljšo razvrstitev. V primeru, da imata na koncu tekmovalca enako število točk, se za razvrstitev gleda kateri tekmovalec ima boljšo uvrstitev. V kolikor imata oba enako dobre vožnje (voznik1 1. in 2. mesto; voznik2 2. in 1. mesto) se primerjata njuni najboljši vožnji in sicer krogi ter nato čas - torej od voznika1 se vzame 1. vožnja kjer je dosegel 1. mesto od voznika2 pa 2. vožnja kjer je dosegel 1. mesto. V kolikor imata obe enako število krogov v njuni najboljši vožnji se gleda čas v katerem sta odpeljala to vožnjo in je boljši tisti voznik, ki je imel boljši čas.

9. Trajanje voženj

- Kvalifikacije 3x15 minut (4 kategorije), oz. 3x 18minut (tri kategorije) oz. 3x25 minut (dve kategoriji) oz. 3x50 minut (ena kategorija)
- Finale 3x5 minut

10. Pobiralci

- V kvalifikacijah ni pobiralcev in si vozniki sami pobirajo svoje modele, pri čemer ne smejo ovirati drugih voznikov.
- V finalnih vožnjah so pobiralci vozniki iz kategorije, ki je končala z vožnjo.
- V primeru, da voznik vozi več kategorij je oproščen pobiranja v skupinah v katerih vozi.

- V primeru, da se izvede samo ena kategorija in je voznikov samo za eno skupino, pobiralcev v finalnih vožnjah ni oz. si vozniki sami pobirajo modele, oz. se poskušajo najti prostovoljci med gledalci.

11. Največje št. voznikov v finalnih skupinah

- V posamezni skupini lahko starta maksimalno 8 voznikov
- Vodja dirke lahko na dan dirke, v dogovoru z vozniki, določi maksimalno število voznikov v posamezni skupini

12. Tehnični pravilnik

- 1/10 TC Stock – 21.5

Motorji:	Vsi 21.5T – Zero Timing ali MAX. Timing 20°
Zob. razmerje:	Min. 4.0 (Gear Ratio)
Regulatorji:	Stock ali Zero Boost -"blinky mode"
Akumulatorji:	LiPo 7.4V in HV 7.6V 2S v trdem ohišju. LiPo se mora polniti v posebni zaščitni vreči. Maksimalna voltaža polnega akumulatorja: 8.44 V (tudi HV) !
Gume:	Vse gume, razen pen, ki niso dovoljene !
Aditivi:	Vsi brez vonja
Karoserije:	190mm 4-vratni sedan komercialno dobavljive
Šasija:	<ul style="list-style-type: none"> • Maksimalna širina brez karoserije = 190 mm • Maksimalna širina s karoserijo = 200 mm • Minimalna višina s karoserijo = 115 mm • Minimalna masa = 1350 gramov vključno z osebnim transponderjem • Minimalna višina od tal 5 mm !

- 1/10 TC Stock – 13.5

Motorji:	Vsi 13.5T
Zob. razmerje:	Min. 5.0 (Gear Ratio)
Regulatorji:	Stock ali Zero Boost -"blinky mode"
Akumulatorji:	LiPo 7.4V in HV 7.6V 2S v trdem ohišju. LiPo se mora polniti v posebni zaščitni vreči. Maksimalna voltaža polnega akumulatorja: 8.44 V (tudi HV) !
Gume:	Vse gume, razen pen, ki niso dovoljene !
Aditivi:	Vsi brez vonja
Karoserije:	190mm 4-vratni sedan komercialno dobavljive
Šasija:	<ul style="list-style-type: none"> • Maksimalna širina brez karoserije = 190 mm • Maksimalna širina s karoserijo = 200 mm • Minimalna višina s karoserijo = 115 mm • Minimalna masa = 1350 gramov vključno z osebnim transponderjem • Minimalna višina od tal 5 mm !

- 1/10 F1 – 21.5

Motorji:	Vsi 21.5T
Zob. razmerje:	Min. 2.5 (Gear Ratio)
Regulatorji:	Stock ali Zero Boost -"blinky mode"
Akumulatorji:	LiPo 7.4V in HV 7.6V 2S v trdem ohišju. LiPo se mora polniti v posebni zaščitni vreči. Maksimalna voltaža polnega akumulatorja: 8.44 V (tudi HV) !
Gume:	Vse gume, razen pen, ki niso dovoljene !
Aditivi:	Vsi brez vonja
Karoserije:	dovoljene so samo karoserije stila F1.
Šasija:	<ul style="list-style-type: none"> • Maksimalna širina: 190 mm • Minimalna masa = 1050 gramov vključno z osebnim transponderjem • Minimalna višina od tal 4 mm !

- 1/12 GT – 21.5

Motorji:	Vsi 21.5T
Zob. razmerje:	Odperto (Gear Ratio)
Regulatorji:	Stock ali Zero Boost - "blink mode"
Akumulatorji:	LiPo 3.7V in HV 3.8V 1S v trdem ohišju. LiPo se mora polniti v posebni zaščitni vreči. Maksimalna voltaža polnega akumulatorja: 4.22 V (tudi HV) !
Gume:	Vse pene
Aditivi:	Vsi brez vonja
Karoserije:	dovoljene so samo karoserije 1/12 GT (kot so PFM 12 – PF code 1613-25 ali 1613-30)
Šasija:	<ul style="list-style-type: none"> • Minimalna masa 730 gramov vključno z osebnim transponderjem • Maksimalna širina brez karoserije = 172 mm • Minimalna višina od tal 3 mm !

13. Kazenske določbe

- V primeru ugotovljene kršitve tehničnega dela pravilnika se vozniku črta vožnja po kateri je bila ugotovljena kršitev
- V primeru, da sta na eni dirki ugotovljeni dve kršitvi tehničnega dela pravilnika se voznika diskvalificira in se rezultati brišejo
- V primeru namernega zaletavanja v druge modele, nešportnega vedenja, nespodobnega vedenja se voznika nemudoma izključi iz dirke in se mu prepove sodelovanje na prihodnjih dirkah

14. Ostale določbe

- Tekmovalci na dirkah tekmujejo na lastno odgovornost.
- Za škodo nastalo na opremi tekmovalcev, modelih tekmovalcih in telesnih poškodbah MD Model sport Štajerska ne odgovarja.